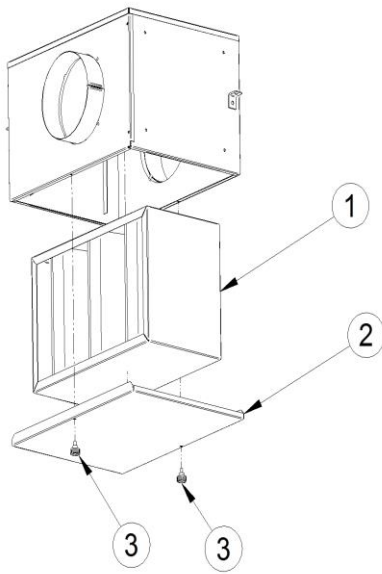


Filtro ePM1 55%

09.01.2020 - rev. n°0

Prodotto	Filtro ePM1 55%
Articolo	Cod. 7910080929
Voce di capitolato	Filtro a tasche è composto da un telaio esterno in acciaio zincato dove ha sede il setto filtrante costituito da un materassino ondulato sintetico con capacità filtrante ePM1 55%. Il filtro ha dimensioni 400 x 250 x 200 mm
Compatibilità	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Box con filtro ePM1 55% (Art. 7910080930) ▪ Box con filtro ePM1 55% (Art. 7910080940) ▪ DEUCLIMA VMC 500 V (Art. 7910080929)
Istruzioni per manutenzione e controlli periodici	<p>Sostituzione filtro ePM1 55% nel Box con Filtro</p> <p>Il box con filtro è stato progettato in modo da facilitare la manutenzione periodica del filtro stesso. Due viti ad apertura manuale permette l'apertura della struttura per l'estrazione e la sostituzione del filtro.</p> <p>Facendo riferimento alla figura sotto stante, la sequenza operativa è la seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Spegnerne la macchina; 2. Svitare e rimuovere le due viti di chiusura (3); 3. Sganciare il pannello rimuovibile dal fondo del box filtro (2); 4. Sfilare il filtro (1) eventualmente aiutandosi con un cacciavite 5. Smaltire il filtro esausto. Per lo smaltimento deve essere consultato il regolamento comunale o il rispettivo gestore della raccolta dei rifiuti urbani. 6. Se presenti polvere e residui, eliminarli dall'alloggiamento, previo uso di mascherina o DPI preposto; 7. Inserire il nuovo filtro, riposizionare il pannello rimuovibile sul fondo del box e richiudere con le viti di chiusura 

Filtro ePM1 55%

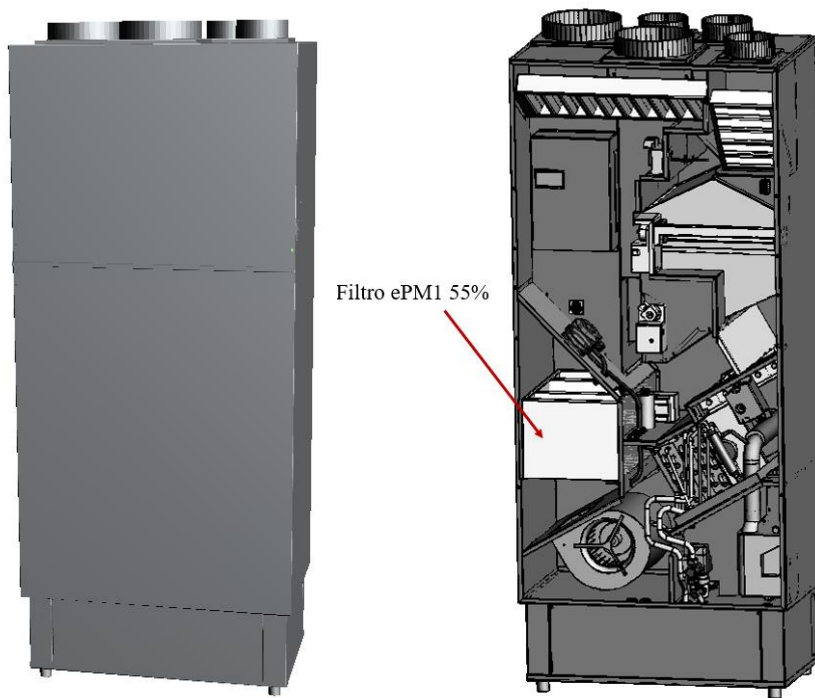
09.01.2020 - rev. n°0

Sostituzione filtro ePM1 55% all'interno della DEUCLIMA VMC 500 V

La manutenzione ordinaria della macchina prevede la sostituzione periodica dei filtri per l'aria. La frequenza di sostituzione dei filtri dipende dal grado d'inquinamento e comunque consigliabile sostituirli almeno ogni 6 mesi. Si raccomanda di non rimuovere i filtri per l'aria presenti durante il funzionamento della macchina stessa. È altresì importante evitare il funzionamento della macchina senza la presenza dei filtri.

Facendo riferimento alle immagini in basso, la sequenza operativa per la sostituzione del filtro ePM1 55% è la seguente:

1. Spegnerne la macchina;
2. Svitare le quattro manopole di fissaggio dei due pannelli. Svitando e rimuovendo quest'ultimi si può accedere al filtro posizionato nella parte bassa della macchina dove indicato dalla freccia rossa
3. Senza l'ausilio di alcun attrezzo, rimuovere il filtro esausto
4. Smaltire il filtro esausto. Per lo smaltimento deve essere consultato il regolamento comunale o il rispettivo gestore della raccolta dei rifiuti urbani.
5. Se presenti polvere e residui, eliminarli dall'alloggiamento, previo uso di mascherina o DPI preposto;
6. Inserire il nuovo filtro e riposizionare i pannelli di chiusura andando poi ad avvitare le quattro manopole iniziali.



La ditta Eurotherm Spa si riserva di cambiare i prodotti e i dati senza preavviso. La presente scheda tecnica annulla e sostituisce le versioni precedenti. I dati riportati in questa scheda corrispondono alle Nostre attuali conoscenze ed esperienze. Da essa, tuttavia non possono derivare Nostre responsabilità e nessuna rivalsa. Essi non esonerano in linea di principio il Cliente dal controllare autonomamente il prodotto sotto il profilo della sua idoneità per il tipo di impiego previsto. I prodotti Eurotherm sono soggetti a continui controlli di qualità sia sulle materie prime che sul prodotto finito